

DESMONTAJE (ver figura)

Paso 1: Desempaquete o abra el chaleco salvavidas hasta que el inflador manual/automático quede visible.

Paso 2: Retire el cilindro de gas CO₂ girándolo firmemente en el sentido contrario al de las agujas del reloj. Deseche el cilindro.

Paso 3: Retire la tapa transparente girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

Paso 4: Retire el carrete de la tapa o del receptáculo. Deseche el carrete (amarillo). Compruebe el receptáculo para asegurarse de que está limpio y seco.

Nota: El cuerpo del carrete (amarillo) puede quedarse en el receptáculo o en la tapa al retirar esta. El cuerpo del carrete debe retirarse antes del montaje.

RECAMBIO

Nota: El recambio debe seguir la siguiente secuencia.

Paso 5: Compruebe la fecha del carrete en el kit de recambio. No debería ser superior a tres años a contar desde la fecha actual.

Paso 6: **¡IMPORTANTE!**
El carrete (amarillo) debe instalarse dentro del **Receptáculo** (** ver figura), con la parte blanca orientada hacia abajo, en sentido contrario al del inflador y dirigida hacia la tapa (transparente), alineando las ranuras del carrete con las crestas del receptáculo roscado. El carrete se deslizará con facilidad si se instala correctamente.

Paso 7: Instale la tapa enroscándola en el sentido de las agujas del reloj hasta que alcance el rebord del receptáculo.

Nota: No debe quedar hueco.

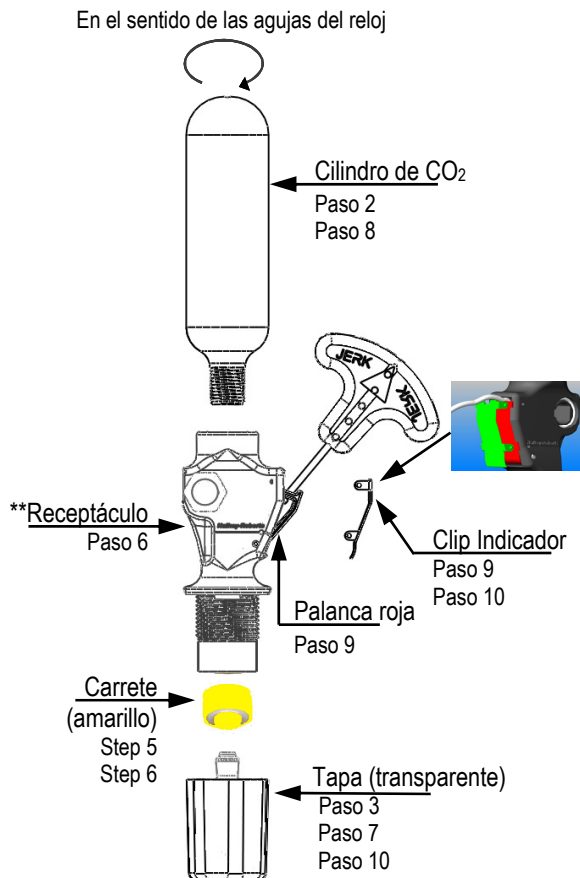
Paso 8: Instale el cilindro en el inflador enroscándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede firmemente ajustado.

Paso 9: Coloque el clip indicador sobre la palanca roja alineando los brazos del clip con las ranuras del inflador.

Paso 10: Compruebe que el indicador de mantenimiento está en verde y que el clip indicador verde está bien sujeto.

Halkey-Roberts Alpha Inflador® V9000

Instrucciones de Mantenimiento



Indicador de Mantenimiento — Paso 10



Si está en rojo, deténgase a recambiar la unidad.



Si está en verde y tiene el clip, la unidad se puede utilizar.